

uithoflijn de route is 8 km lang



Uithoflijn, een project van provincie Utrecht en gemeente Utrecht

Wat gebeurt er deze maand?

- Er rijden opleidingsritten en er zijn situatietesten.
- Eind van de maand starten reparatiewerkzaamheden van het asfalt op de bus- en trambaan in Utrecht Science Park.
- Vanaf eind april worden op de tramhaltes datakabels aangelegd voor de incheckpaaltjes.



Veiligheid kruisingen Platolaan en Herculeslaan

De afgelopen tijd hebben we meerdere vragen gekregen over de veiligheid van de kruisingen van de trambaan bij de Platolaan en Herculeslaan. We nemen de zorgen over deze kruispunten zeer serieus. Vooral het kruispunt Platolaan heeft extra aandacht, want het is één van de drukste kruisingen van de Uithoflijn met relatief veel jonge verkeersdeelnemers. Op alle kruisingen zal het verkeer moeten wennen aan de tram. Er staan daarom gele 'Let op!'-borden bij de kruisingen. We houden de verkeerssituatie tijdens deze proeffase goed in de gaten. Ook de trambestuurders doen dat en delen hun ervaringen met ons. Als het nodig is, nemen we extra maatregelen. [Lees hier meer](#) over de veiligheidsmaatregelen op kruisingen Platolaan en Herculeslaan.



Testritten nu ook in de spits

In de eerste weken van de proeffase hebben we buiten de spitsuren proefgereden. Sinds vorige week hebben we het aantal uren uitgebreid en rijden we ook in de ochtend- en of avondspits. Ook het aantal trams is groter: meestal rijden er nu vier in plaats van twee. De kans is dus groot dat je een tram tegenkomt als je langs de Uithoflijn fietst, loopt of rijdt. Leuke plek om ze te spotten: vanaf de Moreelsebrug in het stationsgebied heb je een mooi uitzicht op de trams op de Adama van Scheltemabaan.



Geslaagde oefeningen met 'gestrande' tram

Eind maart hebben we twee keer gedaan alsof er een tram gestrand was in de bus- en tramtunnel vlakbij P+R Utrecht Science Park. Dit was een test om te kijken of alle betrokken partijen deze situatie op de juiste manier oplossen. Alles is goed verlopen: beide keren is de 'gestrande' tram netjes naar de opstelsporen bij P+R Utrecht Science Park gebracht. De ene keer is hij gesleept en de andere keer geduwd. [Lees hier meer](#) over deze en andere oefeningen die we in maart hebben gedaan.



Geen testritten van 27 april t/m 5 mei

Van zaterdag 27 april tot en met zondag 5 mei zijn er geen testritten gepland. Die week gebruiken we om een aantal restwerkzaamheden uit te voeren. Bijvoorbeeld onderhoud van het asfalt op de bus- en trambaan in Utrecht Science Park en een aanpassing van de bovenleiding bij de Moreelsebrug.



Storingen overwegbomen Koningsweg

Begin maart hebben we voor een van de situatietesten expres een storing veroorzaakt in de overwegbomen bij de Koningsweg. Daardoor kreeg de trambestuurder een rood sein en moest de tram stil blijven staan, terwijl de overwegbomen wel naar beneden gingen. Ze bleven daardoor te lang dicht. De afgelopen tijd zijn er ook storingen geweest die niet bewust zijn veroorzaakt. Ook daarbij bleven de overwegbomen te lang dicht. We onderzoeken nog wat hier de oorzaak van is.

We zagen bij alle storingen dat mensen al na een paar minuten onder de slagbomen door duiken. Dat is niet alleen gevaarlijk, maar ook strafbaar. Het staat gelijk aan het negeren van een rood licht en kan je een bekeuring opleveren.

@Uithoflijn

... voor het laatste nieuws!



Heb je vragen? Bel of mail ons via 030 - 286 43 82 of info@uithoflijn.nl.
Wordt de nieuwsbrief niet goed weergegeven klik dan [hier](#).
Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen klik [hier](#) om je uit te schrijven.

