

# uithoflijn de tram stopt negen keer



Uithoflijn, een project van provincie Utrecht en gemeente Utrecht

## Wat gebeurt er deze maand?

- Maandag 6 mei start de bewustwordingscampagne *Tram 22 komt eraan!*
- Er rijden steeds meer testritten, vaak ook op zaterdag en zondag.
- Vanaf 9 mei gaan we met de testritten ook de dienstregeling testen.
- Aannemer BAM ruimt het werkterrein aan de Koningsweg op.



## Attentie, attentie: tram 22 komt eraan!

Tram 22 wordt de naam van de Uithoflijn zodra hij rijdt. Vanaf donderdag 9 mei rijden er steeds vaker testritten. En een nieuwe tram door je stad is natuurlijk even wennen. Daarom starten we vandaag met een campagne om iedereen te laten weten dat er steeds meer testritten rijden. Onze eigen trambassadeur heeft daarvoor allemaal [ludieke acties](#) opgezet. Meer informatie over de campagne vind je op [www.tram22.nl](http://www.tram22.nl). Volg de campagne ook op [Facebook](#) en [Twitter!](#)



## Rijden op de klok

Het eerste deel van de proeffase zit erop, alle oefeningen met mogelijke (nood)situaties zijn uitgevoerd. De komende weken blijven we opleidingsritten rijden en doen de trambestuurders examen. Vanaf donderdag 9 mei gaan we ook oefenen met rijden op de klok. De bestuurders moeten zich dan aan een dienstregeling houden. Eerst nog met vier trams per uur per richting, maar dat worden er al snel meer! Op onze website houden we de [planning](#) bij.



## Testritten ook in het weekend!

De komende weken zijn er vaak ook in het weekend testritten. Dan rijdt bus 12 namelijk niet en is het rustiger op de bus- en trambaan in Utrecht Science Park. Dat maakt het bijvoorbeeld makkelijker om met gekoppelde trams te rijden. Wanneer lijn 22 in gebruik wordt genomen, rijden de trams alleen doordeweeks.



## Actuele vertrekinformatie op de haltes

De afgelopen twee weken zijn de zogenaamde DRIS-panelen opgehangen op de tramhaltes. Die elektronische panelen geven straks de actuele vertrektijden van de tram aan. Eén zo'n monitor weegt ruim 500 kilo. Daarom zijn ze met een speciaal werktuig omhoog getakeld. Zo kon de aannemer ze makkelijk aan de top van de paal vastmaken. Je kunt goed zien hoe dat ging in [dit filmpje](#) van onze collega's van Regiotram Utrecht.



## Kruising Bleekstraat-Vaartsestraat opnieuw ingericht

Het kruispunt Bleekstraat-Vaartsestraat was zo ingericht dat bussen van en naar de Adama van Scheltemabaan konden rijden. Omdat de Adama van Scheltemabaan een trambaan is geworden en bussen niet meer via deze route rijden, heeft het kruispunt een nieuwe inrichting gekregen. De Bleekstraat was daarvoor afgesloten tijdens de meivakantie. Inmiddels is de straat weer open. Deze week zijn er nog een aantal afrondende werkzaamheden.



## Vanaf eind 2020: reizen zonder overstap & met langste tram van Europa!

Vanaf eind volgend jaar kun je zonder overstap doorreizen tussen Nieuwegein/IJsselstein en Utrecht Science Park. De bestaande tramlijn wordt daarvoor vernieuwd. Ook nemen we afscheid van de oude trams. Binnenkort komt de eerste van 22 nieuwe trams aan op de remise in Nieuwegein. Dit zijn dezelfde soort trams als voor de Uithoflijn, maar dan langer. De lengte is opgerekt van 33 naar 41 meter. De korte en lange trams gaan gekoppeld rijden en vormen dan met een lengte van wel 74 meter de langste stadstram van Europa!



## @Uithoflijn

... voor het laatste [nieuws](#)!

En kijk ook eens op [@Tram22komteraan](#) voor berichten over de campagne!



Heb je vragen? Bel of mail ons via 030 - 286 43 82 of [info@uithoflijn.nl](mailto:info@uithoflijn.nl).  
Wordt de nieuwsbrief niet goed weergegeven klik dan [hier](#).  
Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen klik [hier](#) om je uit te schrijven.

