

# uithoflijn de route is 8 km lang



## Uithoflijn, een project van provincie Utrecht en gemeente Utrecht

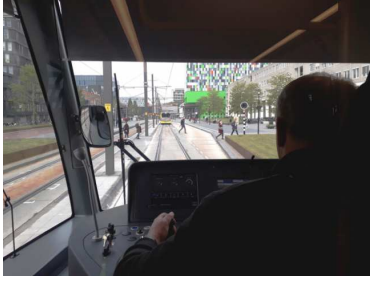
### Wat gebeurt er deze maand?

- De trambestuurders doen examens.
- We testen het rijden op de klok.
- In juni worden de in- en uitcheckpaaltjes en kaartverkoop-apparaten geplaatst op de haltes.
- Er worden verschillende restwerkzaamheden uitgevoerd, o.a. de routes van de blindegeleidelijnen bij een aantal haltes worden verbeterd.



### Ingebruikname tram 22 waarschijnlijk op 29 juli

De provincie en gemeente Utrecht streven ernaar om tramlijn 22 op maandag 29 juli in gebruik te nemen. Er is nog steeds een aantal risico's waar maatregelen voor worden genomen. Maar er zijn de afgelopen periode geen nieuwe zaken aan het licht gekomen die de datum van 29 juli onhaalbaar maken. De komende tijd worden er nog testritten gereden en verschillende werkzaamheden uitgevoerd. Eind juni verwachten we te kunnen melden of tram 22 inderdaad deze zomer kan gaan rijden voor reizigers.



## Tijd om af te rijden!

De toekomstige trambestuurders van lijn 22 hebben de afgelopen maanden het laatste deel van hun opleiding gekregen: rijden op de nieuwe trambaan met de nieuwe tram. Als voorbereiding daarop hebben ze al veel praktijkervaring opgedaan in de tramsimulator en een theorie-opleiding gehad. Sinds begin mei doet elke week een aantal bestuurders examen. Dat bestaat uit een theoretisch deel en een praktijkdeel, net zoals bij een autorijexamen. [Lees hier meer.](#)



## Extra maatregelen kruising Platolaan

Afgelopen tijd hebben meerdere bewoners zorgen geuit over de verkeerssituatie op de kruising Platolaan-Weg tot de Wetenschap. We hebben de kruising nog eens goed bekeken op verschillende drukke momenten. We zagen dat het vooral kruisende fietsstromen zijn die elkaar in de weg zitten. Ook rijden veel fietsers door rood licht, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden. We nemen [verschillende maatregelen](#) om de situatie te verbeteren. Er is bijvoorbeeld een opstelvak voor fietsers gemaakt op de Weg naar Rhijnauwen. Fietsers uit deze richting kunnen nu in één keer de Weg tot de Wetenschap oversteken, tegelijk met het autoverkeer.



## Eerste 41-meter tram is aangekomen!

Begin mei is de eerste van 22 nieuwe, 41-meter-lange trams aangekomen in de remise in Nieuwegein. De nieuwe trams zijn zó lang dat ze niet op één dieplader passen. Daarom worden ze in twee delen uit Zaragoza in Spanje naar Nederland vervoerd. Deze extra lange tram heeft inmiddels ook al de [eerste testrit](#) achter de rug. De 41-meter-lange trams zijn dezelfde type trams als die nu getest rijden op de Uithoflijn, maar dan acht meter langer. Ze gaan de oude trams op de lijn tussen Utrecht en Nieuwegein/IJsselstein vervangen. Deze trams worden ook gekoppeld aan de Uithoflijn-tramstellen en kunnen dan wel 500 personen vervoeren.



## Definitieve haltenamen lijn 22

Provincie Utrecht heeft in overleg met vervoerder U-OV de definitieve haltenamen van lijn 22 vastgesteld. De trams stoppen vanaf halte Utrecht Centraal Centrumzijde op de volgende haltes: halte Station Vaartsche Rijn, halte Stadion Galgenwaard, halte De Kromme Rijn, halte Padualaan, halte Heidelberglaan, halte UMC Utrecht, halte WKZ-Máxima en halte P+R Science Park.



## @ Uithoflijn

... voor het laatste nieuws!

Kijk ook eens op [www.tram22.nl](http://www.tram22.nl) voor meer informatie over onze bewustwordingscampagne.

Heb je vragen? Bel of mail ons via 030 - 286 43 82 of [info@uithoflijn.nl](mailto:info@uithoflijn.nl).  
Wordt de nieuwsbrief niet goed weergegeven klik dan [hier](#).  
Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen klik [hier](#) om je uit te schrijven.

