

uithoflijn de tram stopt negen keer



Uithoflijn, een project van provincie Utrecht en gemeente Utrecht

Wat gebeurt er in juli en augustus?

- We rijden testritten om de dienstregeling te testen.
- De trambestuurders doen examens.
- We voeren nog een aantal restwerkzaamheden uit. Alle perronranden krijgen bijvoorbeeld een witte streep zodat de rand extra opvalt.
- Half juli wordt besloten wanneer tram 22 in gebruik kan worden genomen.
- Eind juli wordt Park Oosterspoorbaan zuid geopend.



Stapsgewijze ingebruikname tram 22

Tram 22 wordt stapsgewijs in gebruik genomen, terwijl de frequentie van buslijn 12 wordt afgebouwd. De tram begint met een frequentie van zes keer per uur per richting. Half juli valt het besluit wanneer tram 22 kan starten. Er moet aan een aantal voorwaarden zijn voldaan om tram 22 in gebruik te kunnen nemen. Als die op 16 juli nog niet allemaal voldaan zijn, dan moet worden besloten om op een later moment te starten dan deze zomer. In overleg met vervoerder U-OV bekijken we of dat bijvoorbeeld in de herfstvakantie kan, of dat dat december bij de start van de winterdienstregeling wordt. [Lees hier meer](#). Houd half juli www.uithoflijn.nl in de gaten voor het laatste nieuws.



Park Oosterspoorbaan zuid is bijna klaar!

Naar verwachting gaat Park Oosterspoorbaan zuid eind juli open voor publiek. Er vinden nu nog afrondende werkzaamheden plaats. Het park ligt op de plek van de voormalige Oosterspoorbaan tussen de Koningsweg en de Uithoflijn. Het recreatieve wandelpad in het park sluit aan op het noordelijk deel van Park Oosterspoorbaan en op begraafplaats Kovelswade. Deze wandelroute wordt opgenomen in het Wandelknooppuntennetwerk in de provincie Utrecht. In de zomer is het park geopend van 8.00-20.00 uur en in de winter van 8.00-17.00 uur. Dit zijn dezelfde openingstijden als de begraafplaats. Het park bevat ook een calamiteitenweg waarover onderhoudsdiensten en nood- en hulpdiensten de tram- en reïnsproen kunnen bereiken.



Geluidsonderzoeken Uithoflijn

In de bestemmingsplannen voor de Uithoflijn is vastgelegd hoeveel geluid de trams en de trambaan samen mogen maken. Met een geluidsonderzoek hebben we getoetst of het geluid onder deze grens blijft. Dat bleek overal het geval, behalve ter hoogte van de Oosterspoorbaan zuid. Hier verlengen we het geluidsscherm met 40 meter. Ook het geluid van de trams zelf is getest. Bij de bestelling hebben wij leverancier CAF uitgedaagd om stil materieel te leveren. Uit het onderzoek blijkt nu dat de trams aan onze strenge geluidseisen voldoen. Verder heeft aannemer BAM nog geluids- en trillingsmetingen gedaan. Op [onze website](#) kunt u een samenvatting van de onderzoeken lezen en de volledige rapportages bekijken.



Laatste twee trams voor Uithoflijn zijn binnen!

Begin juli zijn trams 6024 en 6027 aangekomen op de remise in Nieuwegein. Dit zijn de laatste twee trams voor de Uithoflijn: alle 27 trams van 33 meter zijn nu binnen. Toch blijven er de komende tijd nog trams uit Spanje hierheen komen. Dit zijn de nieuwe trams van 41 meter lang, die vanaf eind volgend jaar de oude trams op de trambaan Utrecht-Nieuwegein/IJsselstein gaan vervangen.

Testritten proeffase



Eerste proefrit in de openbare ruimte



Testrit tram overdag



Trams gespot

Onze fotograaf heeft een paar mooie plaatjes geschoten van de rijdende trams. Bekijk ze in [onze fotogalerij](#)!



Fijne zomer!

Dit was de laatste nieuwsbrief voor de zomer. Fijne vakantie!



@Uithoflijn

... voor het laatste nieuws!

Heb je vragen? Bel of mail ons via 030 - 286 43 82 of info@uithoflijn.nl.
Wordt de nieuwsbrief niet goed weergegeven klik dan [hier](#).
Wil je deze nieuwsbrief niet meer ontvangen klik [hier](#) om je uit te schrijven.

