



Hoge opkomst open huis Station Utrecht Vaartsche Rijn

Utrecht is een nieuw stationsgebouw rijker: Utrecht Vaartsche Rijn. Woensdag 10 december hield het station open huis, een unieke kans voor honderden geïnteresseerde buurtbewoners om een kijkje in de keuken te nemen. Wethouder Lot van Hooijdonk en ProRail-regiodirecteur Cees de Vries legden samen de laatste steen.

Trein- en tramstation

De bouw van station Utrecht Vaartsche Rijn is in 2010 gestart. Het is over de Vaartsche Rijn gebouwd en ligt daardoor zo'n zes meter boven straatniveau. Het station heeft voor de trein in totaal vier perronsporen en vier doorgaande sporen, plus twee haltes en twee sporen voor de tram naar De Uithof en die naar Utrecht CS. Utrecht Vaartsche Rijn is één van de nieuwe haltes in Utrecht die in het kader van het regionale treinnetwerk Randstadspoor is gebouwd in opdracht van ProRail. Het station wordt eind 2016 in gebruik genomen. In opdracht van gemeente Utrecht is tegelijkertijd de onderbaan (waarop de trambaan wordt aangelegd) voor de Uithoflijn gebouwd. De gecombineerde halte biedt reizigers naar De Uithof vanaf medio 2018 de gelegenheid buiten het Centraal Station in- en over te stappen op de Uithoflijn.

Deze tramlijn verbindt het Centraal Station rechtstreeks met De Uithof. Met station Utrecht Vaartsche Rijn is een mooie, open verbinding tussen twee delen van de stad ontstaan; niet alleen een verbetering voor het openbaar vervoer, maar ook voor fietsers en voetgangers. Zo kun je nu ook via de Oosterkade naar de binnenstad lopen of fietsen en is de voetgangersverbinding tussen de Westerkade en de Oosterkade aan de binnenstadskant enorm verbeterd.

Onder het station, op de koppen van de Ooster- en Westerkade, is ruimte beschikbaar voor kleinschalige en stationsgerelateerde winkel- en horecavoorzieningen voor reizigers en passanten. Hier zijn ook de fietsenstallingen voor reizigers. Onder de spoorbaan tussen de Oosterkade en de Albatrosstraat is een parkeergarage. Deze parkeervoorziening is bereikbaar via de Baden Powellweg en biedt plek aan ongeveer 200 parkeerplaatsen. In 2015 wordt in de Pelikaanstraat nog gewerkt aan de bewonersruimten en de herinrichting van de straat.

Uithoflijn

In de planning van de Uithoflijn staat 2015 vooral in het teken van werkvoorbereiding door de aannemer en productievoorbereiding door de leverancier. De feitelijke aanleg van de traminfrastructuur start naar verwachting eind 2015/begin 2016. Medio 2018 start de feitelijke exploitatie - het moment waarop reizigers gebruik kunnen maken van de Uithoflijn. De Uithoflijn rijdt dan in 17 minuten van Utrecht Centraal Station naar P+R De Uithof.

Met vragen over de Uithoflijn kunt u contact opnemen met Diane Marbus, woordvoerder van de projectorganisatie Uithoflijn via 030 - 286 4382 of 06-31678435.