



Contract met aannemer Uithoflijn ondertekend

Op 23 december 2014 hebben het Dagelijks Bestuur van Bestuur Regio Utrecht (BRU) en Koninklijke BAM Groep het contract voor de realisatie van de traminfrastructuur van de Uithoflijn ondertekend.

De opdracht aan de aannemer omvat de realisatie van de traminfrastructuur voor de Uithoflijn, waaronder tramrails, bovenleiding en haltes. Hiervoor is een E&C (engineering en construct) contract afgesloten. Het tracé is acht kilometer lang en krijgt negen haltes. BAM is geselecteerd na beoordeling van de aangeboden prijs/kwaliteit-verhouding op basis van hun voorstellen voor de planning (de meeste zekerheid om op tijd klaar te zijn), een goede samenwerking met de "projectomgeving", kwaliteits- en risicobeheersing en onderhoudbaarheid.

Planning Uithoflijn

In 2011 is begonnen met de aanleg van delen van de onderbouw (de ondergrond waarop de tramlijn komt te liggen). Deze zijn inmiddels grotendeels afgerond. 2015 zal vooral in het teken staan van werkvoorbereiding door BAM. De feitelijke aanleg van de traminfrastructuur start naar verwachting eind 2015/begin 2016. Medio 2018 start de feitelijke exploitatie - het moment waarop reizigers gebruik kunnen maken van de Uithoflijn. De contractondertekening voor de levering van 27 tramstellen wordt begin 2015 verwacht. De Uithoflijn rijdt in 17 minuten van Utrecht Centraal Station naar P+R De Uithof. De Uithoflijn kost in totaal circa € 440 miljoen.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie:

Met vragen kunt u contact opnemen met Diane Marbus, woordvoerder van de projectorganisatie Uithoflijn via 030 - 286 4382 of 06-31678435. Op de website www.uithoflijn.nl vindt u meer informatie over de Uithoflijn.

Op de foto van links naar rechts: Lot van Hooijdonk, wethouder gemeente Utrecht, Arjen Gerritsen, portefeuillehouder BRU, Bart Regtuijt, directeur BAM Rail en Ronald Buitenhek, directeur projectorganisatie Uithoflijn (op de andere foto: Arjen Gerritsen en Bart Regtuijt)

