

persbericht

Utrecht,
30 januari 2015



Spaanse CAF levert 27 trams voor Uithoflijn

Op 30 januari 2015 hebben het Dagelijks Bestuur van Bestuur Regio Utrecht (BRU) en de Spaanse leverancier CAF (Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles) het contract voor de levering van 27 trams voor de Uithoflijn ondertekend. Direct na ondertekening is het contract overgenomen door de provincie Utrecht.

CAF levert 27 lagevloertrams van het type URBOS 100, dit tramtype rijdt onder andere in de steden Birmingham, Nantes, Zaragoza en Belgrado. De enkele trams zijn circa 33 meter lang en hebben een totale capaciteit van 216 reizigers. Ze hebben 62 zitplaatsen en twee rolstoelplaatsen. De trams zijn standaard uitgerust met airconditioning en informatieschermen. De trams gaan gekoppeld rijden en ze krijgen de geel/grijze huisstijl van U-OV.

De opdracht is aan CAF gegund omdat de tram van CAF als beste is beoordeeld in de aanbestedingsprocedure. Met deze ondertekening is de laatste stap in deze procedure afgerond en wordt een intensieve periode van voorbereiding van de Uithoflijn afgesloten. Op 23 december 2014 werd het contract met de Koninklijke BAM Groep ondertekend, voor de aanleg van de traminfrastructuur als tramrails, bovenleiding en haltes.

Planning Uithoflijn

In 2011 is begonnen met de aanleg van delen van de onderbouw (de ondergrond waarop de tramlijn komt te liggen). Dit werk is grotendeels afgerond. Het jaar 2015 zal vooral in het teken staan van werkvoorbereiding door de aannemer en productievoorbereiding door de leverancier. De feitelijke aanleg van de traminfrastructuur start naar verwachting eind 2015 / begin 2016. De eerste trams worden volgens planning in het eerste kwartaal van 2017 afgeleverd op de remise in Nieuwegein. Daarna wordt een test- en proefbedrijf doorlopen om te controleren of alle systemen goed functioneren, om chauffeurs op te leiden en om de dienstregeling te testen.

Medio 2018 start de feitelijke dienstregeling: het moment waarop reizigers gebruik kunnen maken van de Uithoflijn. De Uithoflijn vervangt buslijn 12 en rijdt in 17 minuten van Utrecht Centraal Station naar P+R De Uithof. De aanleg van de Uithoflijn en de aanschaf van de trams kost in totaal circa € 440 miljoen.

Noot voor de redactie, niet voor publicatie. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Diane Marbus, communicatieadviseur projectorganisatie Uithoflijn via 030 – 2864382 (algemeen) of 06-31678435. Projectorganisatie Uithoflijn is een samenwerkingsverband; tot 2015 tussen gemeente Utrecht en Bestuur Regio Utrecht en per 2015 tussen gemeente Utrecht en provincie Utrecht.
